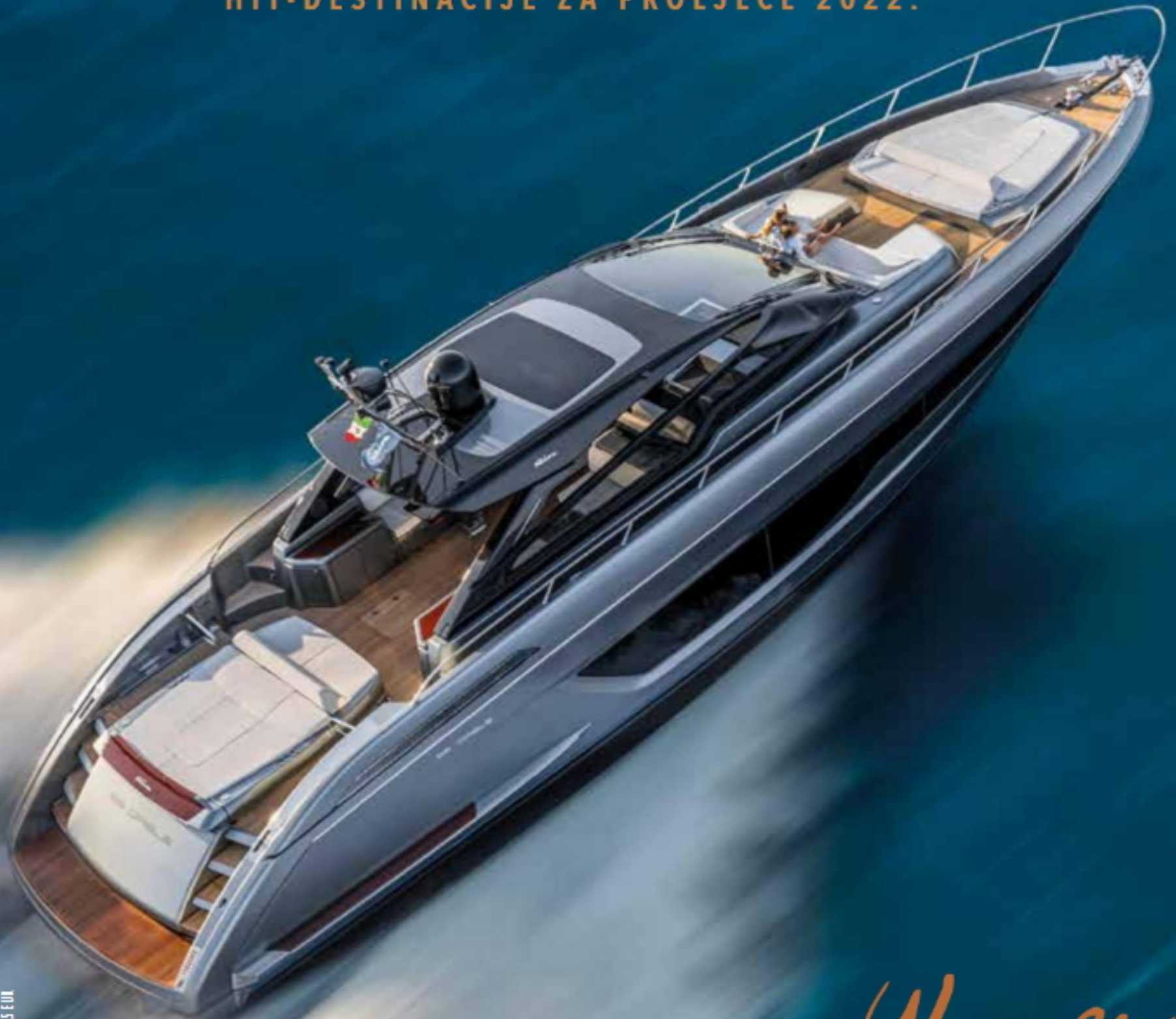


YACHTS

C R O A T I A

HIT-DESTINACIJE ZA PROLJEĆE 2022.



50 KN
13 EA
730 DIN
6,5 EUI



03/22 / MAC H 2022 • Broj 71 • Godina 14

Danica Kragić Jensfelt, Yves Saint Laurent, Will Smith, Glamping oaze na Jadranu, Funkcionalna Umjetnost, 50 godina BMW M odjela

EVO V8, Bluegame BG72, Riva 68 Diabla, Rizzardi INfive, Renesansa brodogradilišta Sunseeker, ACI Sail, Helene de Fontainieu

Women

POSEBAN PRILOG

Pula: Arena dobrih Uspomena, Istarske gastro-strasti, Lonjsko polje, Kraljevska avantura, Vegetarijanski fine dining



RIZZARDI INFIVE

PETICA ZA BRZINU

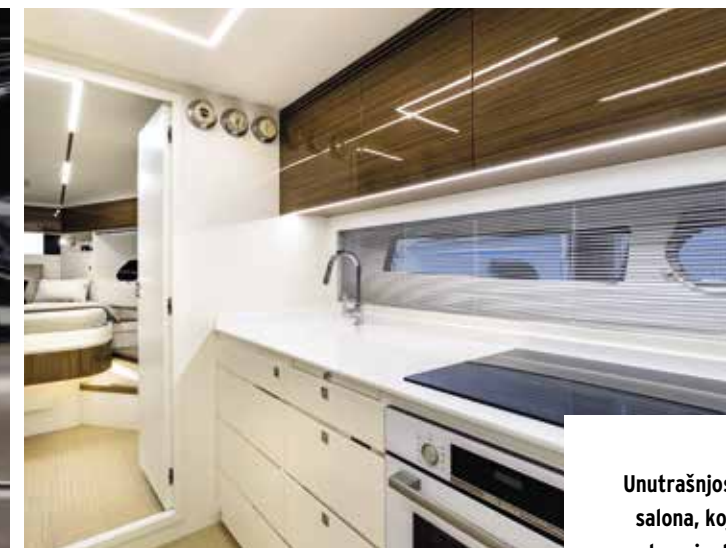
Rizzardi Infive je model koji cilja na onu nišu kupaca koji od jahte traže maksimalnu brzinu kombiniranu s ugodnim i luksuznim eksterijerom i interijerom

Tekst Mladan Marušić Fotografije Rizzardi & Mladan Marušić

Nakon uspješnog lansiranja prvog modela nove linije - dvadesetmetarskog INsix 2019. godine, talijansko brodogradilište Rizzardi, koje je desetljećima poznato po dizajnu i proizvodnji ultrabrzih jahti i po mogućnosti potpunog personaliziranog uređenja njihovih modela po željama budućih vlasnika, liniju je odlučilo proširiti s dva modela: većim INeight modelom, koji bi trebao biti flybridge i čije predstavljanje očekujemo ove godine, te modelom INfive, koji je svoju premijeru imao 2020. godine i koji smo prvi put imali priliku probati prošle godine na sajmu u Cannesu. INfive dužine je malo preko šesnaest metara te s maksimalnom brzinom od oko 45 čvorova, koju postiže sa samo dva motora od 800 konjskih snaga kombiniranim s površinskim propelerima, prati sve odlike postavljene od prethodnog modela. Na sajmu u Cannesu INfive nas je dočekaio u izdanju sa srebrnim trupom i crnim krovom nadgrađa. Dizajn trupa sa svojim

elementima odlično spaja estetske s funkcionalnim elementima, poput četiri usisa za zrak za motore na bokovima ili time da je vrh pramca malo povišeniji od krme, a trup i izgledom i osjećajem daje čvrstinu koja će biti potrebna za ove performanse. Na to treba dodati i nadgrađe koje sa svojim crnim krovom podsjeća na dizajn coupe superauta pa imate skladan dizajn koji na uskladen način evocira brzinu koju ova jahta postiže, ali bez nepotrebnih kičastih elemenata. Krma započinje s prostranom krmenom platformom koja može poslužiti kao mjesto za tender, a prvenstveno služi kao zaštita od površinskih propelera koji se nalaze ispod nje. Tri stube na desnoj strani krme vode do glavne palube i u njima se nalazi hidraulična pasarela, a tu odmah na glavnoj palubi je prostrano sunčalište i ispod njega ulaz u skipersku kabinu ako se kupac odluči na uređenje sa skiperskom kabinom u krmi umjesto garaže za tender. Sunčalište

završava s naslonom koji je ujedno i naslon sofe u kokpitu, koja se u obliku slova L prostire na lijevoj strani kokpita dok se na desnoj strani, kraj ulaza u zatvoreni dio kokpita, nalazi grill bar. Zatvoreni dio kokpita ujedno je salon, upravljačko mjesto i mjesto za objedovanje, a tu je i mogućnost ugradnje male kuhinje sa sudoperom i električnom pločom za kuhanje na desnoj strani, iza upravljačkog mjesta. Ako vam nedostaje ovakav prostor, ali na otvorenom, INfive to rješava otvorivim krovom natkrivenog dijela kokpita, čime ovaj model ulazi u kategoriju maxi open jahti i pruža potrebnu prozračnost ovog prostora, uz dobru zaštitu od vjetrova pri plovidbi jer je teško zamisliti vožnju pri 45 čvorova u otvorenom kokpitu. Uz takve performanse upravljačko mjesto je adekvatno agresivno dizajnirano s prominentnim prekidačima za paljenje motora, kod kojih je prije paljenja potrebno podignuti crvene sigurnosne poklopce. Za dobar taktilni osjećaj pri plovid-



Unutrašnjost je, za razliku od salona, koji je cijeli uređen u tamnim tonovima, gotovo potpuno bijela, s dijelovima u venge drvu



bi obruč kormila je prekriven kožom, a kontrole flapsova i trima su prominentni visoki prekidači. Ručica gasa je standardna MAN-ova koja se lijepo uklopila, kao i joystick za kontrolu pri pristajanju, kojim se rješava problem pristajanja brodova s površinskim propelerima, koji su prije integracije ovakvog kompjutorski asistiranog upravljanja slovili kao teški za manevriranje u marinama. Navigacija je sva smještena na dva Raymarineova touchscreen displeja koji dominiraju upravljačkom pločom dok se stanje motora može pratiti preko dva MAN-ova ekrana, a u sredini ploče je i odvojeni ekran za upravljanje površinskim propelerima. Unutrašnjost je, za razliku od salona, koji je cijeli uređen u tamnim tonovima, gotovo potpuno bijela s dijelovima u venge drvu. Odmah na ulazu u unutrašnjost nalazi se unutrašnja kuhinja sa sudoperom, pećnicom te velikim hladnjakom. U pramcu se smjestila vlasnička kabina s bračnim krevetom i vlastitom kupaonicom dok se na krmenom dijelu unutrašnjosti nalaze dvije gostinske kabine, svaka s dva pojedinačna kreveta, koje dijele jednu kupaonicu. U ponudi je još uređenje s VIP kabinom

s bračnim krevetom umjesto lijeve gostinske kabine, pri čemu druga gostinska gubi jedan ležaj, a moguće je izabrati ugradnju malene sofe i stola za objedovanje nasuprot kuhinje. Rizzardi je i kod ovog modela nastavio tradiciju da kupcima omogućava full custom uređenje, pri čemu sami mogu birati sve materijale i boje u unutrašnjosti. U plovitbi, INfive očekivano je brod za vlasnike koji će ga znati koristiti i izvući njegove maksimalne performanse, ali zahvaljujući joystick kontrolama isplavljanje i pristajanje je lagano jer je kontrola dosta precizna i jednostavna, a automatski trim će omogućiti da se lako postignu najbolje performanse. U plovitbi pri oko 36-38 čvorova brod ulazi u svoju krstareću brzinu i pri toj brzini ponaša se vrlo ugodno i nema ni traga neobičnim vibracijama, a pri maksimalnoj brzini od 45 čvorova ostaje ugodno okretan. Rizzardi INfive je model koji cilja na onu nišu kupaca koji od jahte traže maksimalnu brzinu kombiniranu s ugodnim i luksuznim eksterijerom i interijerom. Kombinacija je to koju Rizzardi još uvijek može isporučiti, a uz to prilagođenu i posebnom ukusu svakog kupca.

INfive nas je dočekao u izdanju sa srebrnim trupom i crnim krovom nadgrađa



U pramcu je vlasnička kabina s bračnim krevetom i vlastitom kupaonicom, dok su na krmenom dijelu dvije gostinske kabine, svaka s dva pojedinačna kreveta



YACHTS 170



Duljina preko svega: 16,03 m
 Širina: 4,44 m
 Gaz: 1,20 m
 Istisnina: 19 t
 Spremnik za gorivo: 2000 l
 Spremnik za vodu: 550 t
 Najveća brzina: 44 čvora
 Brzina krstarenja: 38 čvorova
 Autonomija: 270 nm
 Motori: MAN i6 800 HP / 588 kW @ 2300 rpm
 Graditelj: Rizzardi
 Zastupnik: Almissani